מרכז המסחר בסחורות־יסוד (1892–2026)

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

- **1892**: בפולאו בוקום (Pulau Bukom) נבנים מכלי אחסון בתפזורת לנפט מאור (קרוסין). עד 1960 משמשת סינגפור מרכז אחסון, שילוח חוזר והפצה של נפט במזרח הרחוק.[1]
- **26 ביולי 1961**: גו קנג סווי (Goh Keng Swee) חונך את בית הזיקוק של Shell בפולאו בוקום, שתואר אז כבית הזיקוק הראשון של סינגפור.[2]
- **1966**: Vitol נוסדת ברוטרדם. באותה שנה פותחת Mobil את בית הזיקוק הראשון שלה בסינגפור ב־Pioneer Road שבג'ורונג (Jurong).[3]
- **1979**: Vitol פותחת את משרדה בסינגפור. Singapore Petroleum Company, BP ו־Caltex מקימות את Singapore Refining Company.[4]
- **1989**: מונהגת תוכנית סוחר הנפט המאושר (Approved Oil Trader), החלה על 25 חברות מסחר בינלאומיות. SIMEX משיקה חוזה עתידי על מזוט.[5]
- **1990**: תוכנית הסוחר הבינלאומי המאושר (Approved International Trader) מרחיבה את התמריץ לסחורות־יסוד אחרות. Vitol Asia Pte Ltd מוקמת באפריל.[6]
- **1 באפריל 1991**: קואוק קון הונג (Kuok Khoon Hong) ומרטואה סיטורוס (Martua Sitorus) מייסדים בסינגפור את Wilmar כחברת מסחר בשמן דקלים.[7]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **1993**: Trafigura נוסדת בידי שישה שותפים. בהמשך הקבוצה הופכת את סינגפור למטה שלה.[8]
- **4 ביולי 1995**: Olam מתאגדת בסינגפור. באותה שנה מתחיל ייבוש הים לצורך הקמת האי ג'ורונג (Jurong Island).[9]
- **1997**: Noble Group נרשמת למסחר בסינגפור. עשן משריפות בסומטרה ובקלימנטן מכסה את העיר, כפי שיקרה שוב ב־2013 וב־2015.[10]
- **14 באוקטובר 2000**: האי ג'ורונג נחנך רשמית. ייבוש הים להקמתו מושלם ב־25 בספטמבר 2009.[11]
- **יוני 2001**: שתי תוכניות הסוחרים מתמזגות לתוכנית הסוחר הגלובלי (Global Trader Programme).[12]
- **2004**: China Aviation Oil קורסת לאחר הפסדים בנגזרים. המנכ"ל שלה נידון במרץ 2006.[13]
- **11 בפברואר 2005**: Olam נרשמת למסחר בלוח הראשי של הבורסה של סינגפור (SGX).[14]
- **2007**: יותר מ־200 חברות מחזיקות במעמד Global Trader. במאי מוכרז שיעור מס מיוחד של 5 אחוזים על הכנסות ממסחר ב־LNG, וב־8 בפברואר מתחילה בניית Jurong Rock Caverns.[15]
- **22 באוקטובר 2009**: PetroChina משלימה את השתלטותה על Singapore Petroleum Company.[16]
- **2010**: כורות עפרות הברזל הגדולות עוברות לתמחור רבעוני מבוסס מדד. Singapore Mercantile Exchange נפתחת באוגוסט.[17]
- 7 **במאי 2013**: מסוף ה־LNG של סינגפור מקבל את המטען המסחרי הראשון שלו.[18]
- 7 **בנובמבר 2014**: קבוצת הדלק הימי הדנית OW Bunker קורסת ומשאירה ספקים פיזיים ללא תשלום.[19]
- **2015**: SGX משיקה מדד LNG למטענים הנטענים בסינגפור. Noble Group מדווחת על הפסד נקי של 1.7 מיליארד דולר ארה"ב ונמחקת מהמסחר ב־2018.[20]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- **2017**: סינגפור הופכת לנמל הראשון שמחייב שימוש במוני זרימת מסה (mass flow meters) במסירות דלק ימי. כללי תדלוק אוניות ב־LNG (TR 56) באים בעקבות זאת ב־28 באפריל.[21]
- **1 בינואר 2019**: מס הפחמן לפי חוק תמחור הפחמן (Carbon Pricing Act 2018) מתחיל ב־5 דולר סינגפורי ($S) לטון. הוא עולה ל־25 דולר סינגפורי ב־2024 ול־45 דולר סינגפורי ב־2026.[22]
- **1 בינואר 2020**: מגבלת הגופרית העולמית של הארגון הימי הבינלאומי (International Maritime Organization) מפחיתה את תכולת הגופרית בדלק ימי ל־0.5 אחוז.[23]
- **2021**: Climate Impact X נוסדת בידי DBS, SGX, Standard Chartered ו־Temasek. שיעור ה־LNG המיוחד פוקע לאחר 31 במרץ.[24]
- **2022**: דלק ימי מזוהם פוגע בכ־200 אוניות, ורשות הימאות והנמלים של סינגפור (MPA) משעה את רישיון הדלק הימי של Glencore לחודשיים מ־18 באוגוסט. סחר ה־LNG של סינגפור מגיע לכ־240 מיליארד דולר ארה"ב.[25]
- **אוקטובר 2023**: הממשלה מאשרת מסוף LNG שני בהיקף של עד 5 מיליון טון בשנה.[26]
- **17 בפברואר 2024**: נוספת מדרגת מס שלישית של 15 אחוזים בתוכנית Global Trader, בתגובה למס המינימום העולמי.[27]
- **1 בינואר 2025**: Vitol משלימה את רכישת קבוצת Noble שעברה ארגון מחדש.[28]
- **31 במרץ 2025**: Shell משלימה את רכישת Pavilion Energy מ־Temasek. מכירת בית הזיקוק של Shell בבוקום למיזם משותף של Chandra Asri ו־Glencore מושלמת באפריל.[29]
- **2025**: מכירות הדלק הימי מגיעות לשיא של 56.77 מיליון טון, וכניסות האוניות מגיעות ל־3.22 מיליארד טון ברוטו.[30]
- **13 בפברואר 2026**: תקציב 2026 מאריך את תוכנית הסוחר הגלובלי עד 31 בדצמבר 2031 ומוסיף תעודות תכונות סביבתיות (environmental attribute certificates) לסחורות־היסוד המזכות.[31]
- **28 בפברואר 2026**: לאחר תקיפות באיראן נחסם השיט במצר הורמוז ברובה. נפט גולמי מסוג Dubai מגיע ב־19 במרץ לשיא של 166 דולר ארה"ב לחבית.[32]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

הערות

1. Tilak Doshi, “The Singapore Refiners”, בתוך *Houston of Asia*, 1989; ראו פרק G.II. ↩
2. National Heritage Board, Roots.sg, “Shell in Singapore”; ראו פרק G.II. ↩
3. Vitol, “About”; ExxonMobil, “Our operations”; ראו פרקים G.II ו־G.V. ↩
4. Vitol, “About”; “Technology: Two of Singapore’s refiners expand despite lack of land”; ראו פרק G.II. ↩
5. Lim Hng Kiang, נאום בארוחת הנטוורקינג Global Trader Networking Dinner 2009; ראו פרקים G.I ו־G.II. ↩
6. Lim Hng Kiang, נאום משנת 2009; Wikipedia, “Vitol”; ראו פרקים G.I ו־G.V. ↩
7. Wikipedia, “Wilmar International” (נצפה בנובמבר 2026); ראו פרק G.V. ↩
8. Wikipedia, “Trafigura” (נצפה בנובמבר 2026); ראו פרקים G.I ו־G.V. ↩
9. Wikipedia, “Olam International” ו־“Jurong Island” (נצפה בנובמבר 2026); ראו פרקים G.I ו־G.V. ↩
10. Wikipedia, “Noble Group” ו־“Transboundary Haze Pollution Act 2014”; ראו פרקים G.IV ו־G.V. ↩
11. Wikipedia, “Jurong Island” (נצפה בנובמבר 2026); ראו פרקים G.I ו־G.II. ↩
12. Rikvin, “Singapore’s Global Trader Programme”; ראו פרק G.I. ↩
13. Wikipedia, “China Aviation Oil” (נצפה בנובמבר 2026); ראו פרק G.V. ↩
14. Wikipedia, “Olam International” (נצפה בנובמבר 2026); ראו פרק G.V. ↩
15. Lim Hng Kiang, נאום בכנס Global Trader Summit 2007, 24 במאי 2007; JTC Corporation, “Jurong Rock Caverns”; ראו פרקים G.I ו־G.II. ↩
16. Wikipedia, “Singapore Petroleum Company” (נצפה בנובמבר 2026); ראו פרק G.V. ↩
17. Wikipedia, “Iron ore” ו־“Singapore Mercantile Exchange” (נצפה בנובמבר 2026); ראו פרק G.IV. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

18. Ministry of Trade and Industry, Energy Market Authority ו־SLNG; ראו פרק G.IV. ↩

19. Wikipedia, "OW Bunker" (נצפה בנובמבר 2026); ראו פרק G.III. ↩

20. SGX LNG Index Group (SLInG); Wikipedia, "Noble Group"; ראו פרקים G.IV ו־G.V. ↩

21. gCaptain (Reuters), "Singapore extends compulsory use of flow meters"; MPA, "LNG Bunkering"; ראו פרק G.III. ↩

22. National Climate Change Secretariat, "Carbon Tax"; ראו פרקים G.II ו־G.IV. ↩

23. Wikipedia, "IMO 2020" (נצפה בנובמבר 2026); ראו פרקים G.II ו־G.III. ↩

24. ראו פרקים G.I ו־G.IV. ↩

25. MPA, הודעה לתקשורת מ־3 באוגוסט 2022; Lee Pak Sing, *The Business Times*, 4 בספטמבר 2023; ראו פרקים G.I, G.III ו־G.IV. ↩

26. LNG Prime, "Singapore LNG wins approval for second terminal"; ראו פרק G.IV. ↩

27. Income Tax Act 1947, סעיף 43I(1AA); ראו פרק G.I. ↩

28. Wikipedia, "Noble Group" (נצפה בנובמבר 2026); ראו פרק G.V. ↩

29. MarineLink, "Shell Completes Acquisition of Pavilion Energy"; "Shell completes Singapore refinery sale"; ראו פרקים G.II, G.IV ו־G.V. ↩

30. Baird Maritime (Reuters), 13 בינואר 2026; ראו פרק G.III. ↩

31. Ministry of Finance, *Budget 2026*, Annex H-1; ראו פרק G.I. ↩

32. Wikipedia, "2026 Strait of Hormuz crisis" (נצפה בנובמבר 2026); ראו פרק G.II. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com