סחר בסחורות־יסוד, אנרגיה והנמל

Dr Alexander Ressos, TEP
Attorney-at-Law (Switzerland and Germany),
Solicitor (England & Wales and Hong Kong)
Of Counsel, KGP Legal LLC
alexander.ressos@kgplegal.com.sg
www.ressos.com.sg

הון המדינה

- חברים ויתרות בקרן החיסכון המרכזית (CPF) (יוני 2026): 4.3 מיליון חברים, 689 מיליארד דולר סינגפורי ($S) – פרק D.I[1]
- שווי התיק הנקי של Temasek (31 במרץ 2026): 518 מיליארד דולר סינגפורי, עלייה של 49 מיליארד דולר סינגפורי, עם תשואה שנתית של 10.5% ותשואה לעשרים שנה של 6.8% – פרק D.I[2]
- התיק ההתחלתי של Temasek (1974): 354 מיליון דולר סינגפורי ב־35 חברות – פרק D.I[3]
- התשואה הריאלית השנתית הממוצעת של GIC לעשרים שנה (עד 31 במרץ 2026): 3.4%, לעומת 3.8% שנה קודם לכן – פרק D.I[4]
- תרומת תשואות ההשקעה נטו (שנת הכספים 2026, אומדן): 28.48 מיליארד דולר סינגפורי, כחמישית מהוצאות הממשלה – פרק D.I[5]
- שחקנים בתחום סחורות־היסוד בסינגפור (פברואר 2025): כ־400, יותר מ־60% מהם ממוצא אסייתי – פרק G.V[6]
- סוחרים גלובליים המעוגנים בסינגפור: כ־350, עם 1.9 טריליון דולר ארה"ב של מסחר אוף־שור – פרק G.V[7]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

- משרות שיצרו הסוחרים הגלובליים (2023): 16,000, קרוב ל־80% מהן בידי מקומיים – פרק G.I[8]
- LNG שנסחר מסינגפור (2022): כ־240 מיליארד דולר ארה"ב, על ידי יותר מ־60 חברות – פרקים G.I ו־G.IV[9]
- כושר הזיקוק של שלושת בתי הזיקוק של סינגפור (2026): כ־1.2 מיליון חביות ליום – פרק G.II[10]
- מכירות דלק ימי (2025): שיא של 56.77 מיליון טון, עלייה של 3.4% – פרק G.III[11]
- מכירות דלק ימי, סדרה: 40.9 מיליון טון (2010), 50.6 מיליון (2017), 51.8 מיליון (2023) ו־54.9 מיליון (2024) – פרק G.III[12]
- מכירות דלק ימי לפי סוג דלק (2025): מזוט עתיר גופרית 21.73 מיליון טון (+7.8%), מזוט דל גופרית 28.83 מיליון טון (–2.5%) – פרק G.III[13]
- דלקים ימיים חלופיים (2025): 1.95 מיליון טון, לעומת 1.35 מיליון טון ב־2024 – פרק G.III[14]
- מכירות דלק ימי (ינואר עד אוגוסט 2026): 37.77 מיליון טון, עלייה של 2.4% – פרק G.III[15]
- ספקי דלק ימי מורשים של דלקים קונבנציונליים (ספטמבר 2026): 39 – פרק G.III[16]
- הגעות כלי שיט (2025): שיא של 3.22 מיליארד טון ברוטו, עלייה של 3.5% – פרק G.III[17]
- תפוקת מכולות (2025): 44.66 מיליון TEU, עלייה של 8.6% – פרק G.III[18]
- מרשם האוניות של סינגפור (סוף 2025): שיא של 137.46 מיליון טון ברוטו – פרק G.III[19]
- כושר מסוף ה־LNG (2026): כושר אספקה ממוצע בחישוב שנתי של 10 מיליון טון בשנה – פרק G.IV[20]
- חלקו של הגז הטבעי בייצור החשמל (2025): כ־95% – פרק G.IV[21]
- מס פחמן: 5 דולר סינגפורי לטון (2019–2023), 25 דולר סינגפורי (2024–2025), 45 דולר סינגפורי (2026–2027) ויעד של 50 עד 80 דולר סינגפורי עד 2030 – פרקים G.II, G.IV ו־K.II[22]

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

הערות

1. Central Provident Fund Board, “CPF statistics” (cpf.gov.sg), כפי שמצוטט בפרק D.I. ↩

2. Temasek, *Temasek Review 2026*, הודעה לתקשורת מ־8 ביולי 2026, כפי שדווח ב־*TechNode Global* ב־8 ביולי 2026 ומצוטט בפרק D.I. ↩

3. Temasek, *Temasek Review 2018*, “Temasek Portfolio at Inception”, כפי שמצוטט בפרק D.I. ↩

4. GIC, *Report on the Management of the Government’s Portfolio for the Year 2025/26*, 24 ביולי 2026, כפי שמצוטט בפרק D.I. ↩

5. Ministry of Finance, “What are the Reserves used for?” (mof.gov.sg), כפי שמצוטט בפרק D.I. ↩

6. Enterprise Singapore, נאום הפתיחה של המנהלת הכללית Cindy Khoo ב־Commodity Trading Week Asia Pacific 2025, 19 בפברואר 2025, פסקה 6, כפי שמצוטט בפרק G.V. ↩

7. Enterprise Singapore, “Why Singapore: Trade” (enterprisesg.gov.sg), כפי שמצוטט בפרק G.V. ↩

8. Lee Pak Sing (Enterprise Singapore), *The Business Times*, 4 בספטמבר 2023, פורסם מחדש על ידי JTC, כפי שמצוטט בפרק G.I. ↩

9. Lee Pak Sing, *The Business Times*, 4 בספטמבר 2023, פורסם מחדש על ידי JTC, כפי שמצוטט בפרקים G.I ו־G.IV. ↩

10. דיווח של Reuters ב־*The Standard* (הונג קונג), 10 באפריל 2026, כפי שמצוטט בפרק G.II. ↩

11. Maritime and Port Authority of Singapore, “Singapore Posts Record Port Performance in 2025 and Develops Future Readiness through Industry Collaborations for 2026”, הודעה לתקשורת, 13 בינואר 2026 (mpa.gov.sg): “Marine fuel sales also hit a new high at 56.77 million tonnes”, עלייה של 3.4% לעומת 2024. ↩

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

12. MPA, נתוני "Bunker Sales", כפי שהם מוצגים בטבלה ב־Wikipedia, "Port of Singapore", ומצוטטים בפרק G.III. ↩

13. Baird Maritime (Reuters), 13 בינואר 2026, כפי שמצוטט בפרק G.III. ↩

14. MPA, הודעה לתקשורת מ־13 בינואר 2026, שצוטטה לעיל: השימוש בדלקים ימיים חלופיים "increased to 1.95 million tonnes in 2025 compared to 1.35 million tonnes in 2024". ↩

15. MPA, "Bunker Sales", קובץ הנתונים החודשי של ספטמבר 2026 (mpa.gov.sg), כפי שמצוטט בפרק G.III. ↩

16. MPA, "List of licensed bunker suppliers in the Port of Singapore", נכון ל־4 בספטמבר 2026, כפי שמצוטט בפרק G.III. ↩

17. MPA, הודעה לתקשורת מ־13 בינואר 2026, שצוטטה לעיל. ↩

18. MPA, הודעה לתקשורת מ־13 בינואר 2026, שצוטטה לעיל. ↩

19. MPA, הודעה לתקשורת מ־13 בינואר 2026, שצוטטה לעיל. ↩

20. Singapore LNG Corporation, "SLNG Terminal Overview" (slng.com.sg), כפי שמצוטט בפרק G.IV. ↩

21. Energy Market Authority ו־Singapore GasCo, הודעה משותפת לתקשורת מ־7 במאי 2025 (ema.gov.sg), כפי שמצוטט בפרק G.IV. ↩

22. National Climate Change Secretariat, "Carbon Tax" (nccs.gov.sg), ו־National Environment Agency, "Carbon Tax", כפי שמצוטט בפרקים G.IV ו־K.II. ↩

Disclaimer

This article is provided for general information only. It is based on publicly available sources as at its date of publication. These sources have not been independently verified against licences, regulatory registers or the records of the entities concerned. It is not legal, tax, financial or investment advice. Nor is it a recommendation to invest in, transact with or use the services of any entity mentioned. Law and regulation change frequently, so the content may be incomplete or outdated. To the fullest

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.

extent permitted by law, Dr Alexander Ressos and the publisher of SingaporeIQ exclude all liability for loss or damage arising from the use of or reliance on this article. Readers should obtain advice on their specific circumstances before acting or refraining from action.

Names and trademarks of the entities discussed belong to their owners and are used for identification only. Their mention implies no endorsement, affiliation or allegation of wrongdoing. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. Corrections and updates: contact@ressos.com.

© 2026 Dr Alexander Ressos. This article may be quoted with attribution to SingaporeIQ (SingaporeIQ.com). Reproduction in full and any commercial use require prior written consent. The Legal Terms at https://singaporeiq.com/legal-terms apply.

Author contact: Dr Alexander Ressos, TEP · contact@ressos.com

© 2026 Dr Alexander Ressos. General information only, not legal, tax or investment advice. No client relationship is created. All Singapore law advice is provided by a duly licensed and regulated firm of Singapore advocates and solicitors only on the basis of an express written letter of engagement. More information at SingaporeIQ.com and ressos.com.sg.